



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

วันที่ 8 พ.ย. 64

วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่ กท. กบข.(บพ.) /๒๕๖๔
ชื่อผู้รับ นายสมบุรณ์ สิงห์โตทอง
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(กท.)
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กท.)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(กท) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า สามพราน ๒
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SA2-2212	๑๑ พ.ย.๖๔	๐๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ตัดไฟ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ไม่ปลด Riser Pole, ไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 <i>เควี ไชยลลภ</i>	SA2-2212	SAB01VB-01 - SAB05VB-01	นายนพดล ดีลลอด โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๙

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ)

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายนพดล ดีลลอด ตำแหน่ง ว.ศ.๖ โทร ๐๘๔๔๐๖๓๘๙

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ สมหมาย ชื่นด้วง

(นายสมหมาย ชื่นด้วง)

ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(กท)

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ศคฟ.) กฟภ

เรียน อ.ก.บ.บ.(กท)

ศคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 1 ฟีดเดอร์ Bus 1 จาก SAB BVB-๐1 ถึง Truck out.

ในวันที่ 11 พ.ย. 64 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 16:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 1443/2564

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ ฟีดเดอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ ฟีดเดอร์ จาก ถึง

ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย สุธี ตรีเพ็ชร ประสานงานการขอตัดไฟกับ นาย นพดล ดีลลอด

(ลายเซ็น)
.....
.....

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ กท กบ.บ.(คฟ.) กฟอ.๓๖, กฟอ.๓๖

เรียน อ.ก.บ.ข.(กท), อ.ก.ว.(กท) ผจก.

อนุมัติ และแจ้ง จบ. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจก. 2 (สถานี สามพราน ๒ (SAB))

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลทองดี แก่นจันทร์)

ร.ก.บ.บ.(กท) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(กท)

ศคฟ.๐๒-(rev.๐๑/๒๕๖๐)

(นายเลทองดี แก่นจันทร์)

ร.ก.บ.บ.(กท) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.บ.บ.(กท)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีไฟฟ้าสามพราน 2 (Bus 1)		
2. กำหนดวันที่ทำงาน	11 พ.ย. 64	ระหว่าง	08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบข.(ก3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษา เบรกเกอร์ 22kV ตามใบขอปฏิบัติงาน 1443/64
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสุธี ศรีเพชร		วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย			วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564
6. อนุมัติสวิตชิงโดย			วันที่ 7 พฤศจิกายน 2564
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสกลพร, นายมงคล, นายอมร, นายศักดิ์สิทธิ์ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายเพชรรัตน์, นายพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายมนเฑียร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง							
2	SA2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	Load = 16.88 MW	
3	SA2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	Load = 15.54 MW	
4	SAB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 0 MW	
5	SAB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 0.4 MW	
6	SAB03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 8.5 MW	
7	SAB04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 1.1 MW	
8	SAB05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 6.12 MW	
9	SAB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	Load = 3.9 MW	
10	NCS-KT4A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	Load = 15.64 MW	
11	NCA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		NCA	-	Load = 1.92 MW	
12	NCA09R-01	Normal	Nonreclosing ,ALT		นช.	R	Load = 4.8 MW <i>คลองทางหลวง</i>	
13	SAC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAC	-	Load = 35.87 MW	
14	- ย้ายโหลด SAB04 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAB07							
15	SAB04S-04	ปลด	สับ		สพร.	SCADA	SF6	อุปกรณ์ (ล่าง)
16	SAB04VB-01	สับ	ปลด		SAB	-	-	
17	- ย้ายโหลด SAB03 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAC05							
18	SAC05VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAC	-	-	
19	SAB03VB-01	สับ	ปลด		SAB	-	-	
20	- ย้ายโหลด NCA09 บางส่วนไปรับไฟจาก NCA06 (ลดโหลด)							
21	NCA09S-12	ปลด	สับ		นช.	SCADA	SF6	ปากทางวัดไทร
22	NCA09R-01	สับ	ปลด		นช.	SCADA	R	คลองทางหลวง
23	- ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนไปรับไฟจาก NCA09							
24	NCA09S-06	ปลด	สับ		นช.	SCADA	SF6	แยกเข้า อบต.คลองใหม่
25	SAB05S-09	สับ	ปลด		สพร.	SCADA	SF6	ร้านเอมอเตอร์ไซด์
26	- ย้ายโหลด SA2-KT1A ทั้งหมดไปรับไฟจาก SA2-KT2A							
27	SAB0BVB-03	ปลด	สับ		SAB	-	-	ขนานบัส
28	SAB0BVB-01	สับ	ปลด		SAB	-	-	INCOMING 1

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	- ย้ายโหลด SAB05 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAB10						
30	SAB05S-05	ปลด	สับ		สพร.		DIS รร.สกลฯ
31	SAB05VB-01	สับ	ปลด		SAB		-
32	- ย้ายโหลด SAB01 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAB02						
33	SAB01S-03	ปลด	สับ		สพร.		DIS Loop line ช.นาวิน
34	SAB01VB-01	สับ	ปลด		SAB		-
35	- ย้ายโหลด SAB02 ทั้งหมดไปรับไฟจาก SAB07						
36	SAB02S-03	ปลด	สับ		สพร.		DIS หน้าสถานีฯ
37	SAB02VB-01	สับ	ปลด		SAB		-
38	- เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน เวลา 08.00 น.						
39	SAB0BVB-03	สับ	ปลด		SAB		- ขนานบัส
40	SAB0BVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		- INCOMING 1
41	SAB01VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		-
42	SAB02VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		-
43	SAB03VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		-
44	SAB04VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		-
45	SAB05VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		-
46	SAB0BVB-03	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		SAB		- ขนานบัส
47	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
48	แจ้งผู้ควบคุมงาน ให้ชุดทำงานปฏิบัติงานทางด้าน BUS1 ได้						
49	SA2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
50	SA2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
51	SAB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
52	SAB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
53	SAB03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
54	SAB04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
55	SAB05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
56	SAB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-
57	NCS-KT4A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
58	NCA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		NCA		-
60	SAC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAC		-
61	SAC05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAC		-
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
62	เมื่อผู้ควบคุมงาน แจ้งชุดทำงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟทางด้าน BUS1						
63	SA2-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
64	SA2-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
65	SAB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
66	SAB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	
67	SAB03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	
68	SAB04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	
69	SAB05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	
70	SAB07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAB	-	
71	NCS-KT4A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	
72	NCA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		NCA	-	
73	SAC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SAC	-	
74	SAC05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SAC	-	
75	SAB0BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	INCOMING 1
76	SAB0BVB-03	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	ขนานบัส
77	SAB01VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	-
78	SAB02VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	-
79	SAB03VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	-
80	SAB04VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	-
81	SAB05VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		SAB	-	-
82	- เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
83	SAB0BVB-03	ปลด	สับ		SAB	-	ขนานบัส
84	- ย้ายโหลด SAB02 ทั้งหมดกลับจาก SAB07						
85	SAB02VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAB	-	-
86	SAB02S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สพร.	DIS	หน้าสถานีฯ
87	- ย้ายโหลด SAB01 ทั้งหมดกลับจาก SAB02						
88	SAB01VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAB	-	-
89	SAB01S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สพร.	DIS	Loop line ช.นาวิน
90	- ย้ายโหลด SAB05 ทั้งหมดกลับจาก SAB10						
91	SAB05VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAB	-	-
92	SAB05S-05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สพร.	DIS	รร.สกลฯ
93	- ย้ายโหลด SA2-KT1A ทั้งหมดกลับจาก SA2-KT2A						
94	SAB0BVB-01	ปลด	สับ		SAB	-	INCOMING 1
95	SAB0BVB-03	สับ	ปลด		SAB	-	ขนานบัส
96	- ย้ายโหลด SAB05 บางส่วนกลับจาก NCA09						
97	SAB05S-09	ปลด	สับ		สพร.	SCADA SF6	ร้านเอมเตอร์ไซด์
98	NCA09S-06	สับ	ปลด		นช.	SCADA SF6	แยกเข้า อบต.คลองใหม่
99	- ย้ายโหลด NCA09 บางส่วนกลับจาก NCA06 (ลดโหลด)						
100	NCA09R-01	ปลด	สับ คอง Nonreclosing,ALT		นช.	SCADA R	คลองทางหลวง
101	NCA09S-12	สับ	ปลด		นช.	SCADA <i>sf6</i>	ปากทางวัดไทร
102	- ย้ายโหลด SAB03 ทั้งหมดกลับจาก SAC05						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
103	SAB03VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAB		-	-
104	SAC05VB-01	สับ	ปลด		SAC		-	-
105	- ย้ายโหลด SAB04 ทั้งหมดกลับจาก SAB07							
106	SAB04VB-01	ปลด	สับคอง OFF AutoReclose		SAB		-	-
107	SAB04S-04	สับ	ปลด		สพร.	SCADA	SF6	อู่ปรีชา (ล่าง)
108	SA2-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
109	SA2-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
110	SAB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
111	SAB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
112	SAB03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
113	SAB04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
114	SAB05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
115	SAB07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SAB		-	
116	NCS-KT4A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	
117	NCA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		NCA		-	
118	NCA09R-01	Nonreclosing ,AI T	Normal		นช.		R	
119	SAC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SAC		-	
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด								

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
9	สามพราน 1	8 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		9 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		10 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 3 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
10	สามพราน 2	11 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		12 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
11	สุพรรณบุรี	16 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		17 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
12	เค็มบางนางบัว	18 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		19 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับ Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		
13	นครปฐม 3	21 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		10 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
14	ลินสาทร	25 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ(ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
		26 พ.ย. 64	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ(ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		
		9 ธ.ค. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 (สับขนาบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 1) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP1	กบข.	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 (สับขนาบัส BVB-01 และ ปลด Incoming 2) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง TP2		
		20 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการทีละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบข.	
		21 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 1YB-01(TP1), 2YB-01 (ทีละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.	กอร.	
22 ธ.ค. 64	08.00-16.00 น.	ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. 3YB-01(TP2), 4YB-01 (ทีละวงจร) เพื่อทดสอบรีเลย์ 115 kV.				
15	สมุทรสาคร 6	28 พ.ย. 64	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.	กบข.(ก.3)	นายนพดล คีลยอด (084-4066389)
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (Truck out, ไม่ปลด Riser Pole และไม่สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kV.		